

IL NORDEST DA' SEGNI DI RIPRESA

Bortolussi: "Se ripartono il Nordest e la Lombardia, riparte anche il Paese. Bene il manifatturiero. Faticano, invece, le costruzioni, i servizi e il commercio". I Tir tornano a "solcare" le nostre autostrade

=====

Il Nordest dà segni di ripresa e il Veneto, in particolare, sembra aver superato la fase più critica di questa crisi economica. A dirlo è l'Ufficio studi della CGIA che ha analizzato la dinamica di alcuni indicatori economici in questa prima parte dell'anno.

Nel primo semestre di quest'anno l'**export** del Nordest ha registrato un significativo +2,2 per cento rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso; in Veneto la dinamica dell'export ha toccato il +2,7 per cento e in provincia di Bolzano addirittura il +2,9 per cento.

Nei primi 10 mesi di quest'anno, invece, la **cassa integrazione totale** ha subito una contrazione del 16 per cento. Se si esclude il Friuli Venezia Giulia, dove è aumentata dell'8,4 per cento, e la provincia di Trento, che registra un incremento del 7 per cento, nel Veneto è diminuita del 21,3 per cento e a Bolzano addirittura del 37,8 per cento.

Nei primi 9 mesi del 2014 l'**occupazione** manifesta una crescita dello 0,7 per cento, con una punta massima del 2,1 per cento a Trento. Scende, seppur di poco, anche la **disoccupazione**: -0,3 per cento. Il numero dei senza lavoro è pari a 236.000 unità. Se nel Friuli Venezia Giulia la percentuale di coloro che sono alla ricerca di un posto di lavoro è aumentata dello 0,9 per cento, portando il livello medio regionale a toccare il 7,7 per cento, a Trento è salita del 3,3 per cento, mentre nel Veneto si è contratta dello 0,8 per cento, stabilizzando il dato medio regionale al 7,4 per cento.

Dal Veneto, che costituisce oltre i 2/3 della popolazione residente nel Nordest, arrivano dei segnali importanti verso la tanto agognata

ripresa economica. Nei primi 6 mesi del 2014 la produzione industriale è cresciuta del 2,3 per cento, gli ordinativi del mercato interno del 2,5 per cento e quelli del mercato estero del 3,7 per cento. Rispetto al 2013, quest'anno il Pil nel 2014 è destinato ad aumentare del +0,2 per cento, mentre in Friuli Venezia Giulia dovrebbe crescere dello 0,1 per cento. Solo in Trentino Alto Adige, invece, la ricchezza prodotta dovrebbe essere negativa (-0,1 per cento), mentre quella prevista a livello medio nazionale sembra destinata a stabilizzarsi su un preoccupante -0,4 per cento.

Il Segretario della CGIA, Giuseppe Bortolussi, ne è convinto:

“Se ripartono il Nordest e la Lombardia, riparte anche il resto del Paese. In passato è stato sempre così. Purtroppo, però, registriamo ancora degli squilibri molto evidenti. Se il manifatturiero dà degli incoraggianti segnali di ripresa, la situazione delle costruzioni, dei servizi e del commercio rimane ancora molto critica. Questi tre settori risentono del forte calo degli investimenti e dei consumi delle famiglie che sono sempre più ridotti al lumicino. Visto che anche nel Nordest la quasi totalità delle merci viaggia su gomma, l'auspicio è che il ritorno dei Tir lungo le nostre autostrade preluda ad una inversione di tendenza che coinvolga anche quei comparti che fino adesso sono rimasti al palo”.

I Tir tornano a “solcare” le nostre autostrade. Una sorpresa molto positiva arriva dalla lettura dei risultati relativi agli indicatori di traffico. Rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso, nei primi 9 mesi di quest'anno il traffico dei veicoli pesanti nelle principali tratte autostradali del Nordest è in deciso aumento. Se nella “Brescia-Padova” l'incremento è stato dell'1,7 per cento, nell'autostrada del Brennero la variazione è stata del +2,4 per cento, mentre sulle Autovie Venete il volume di traffico è salito del 3 per cento. Si pensi che il dato medio di tutte le società autostradali presenti in Italia è stato pari ad uno striminzito +0,7 per cento.

NORDEST: PIL 2014 (stima)

	Var. %
VENETO	+0,2
FRIULI VENEZIA GIULIA	+0,1
TRENTINO ALTO ADIGE	-0,1
NORDEST	+0,1
ITALIA	-0,4

Elaborazione Ufficio Studi CGIA su fonti varie

PRINCIPALI SOCIETA' AUTOSTRADALI DEL NORDEST: TRAFFICO VEICOLI PESANTI

(dati provvisori) (milioni di veicoli-Km)

Società	Gen-Set 2013 (a)	Gen – Set 2014 (b)	Var. % (a)/(b)
BRESCIA-PADOVA (*)	983,4	999,9	+ 1,7
AUTOSTRADA DEL BRENNERO (**)	919,7	942,1	+2,4
AUTOVIE VENETE (***)	531,6	547,4	+ 3,0
TOTALE SOCIETA' AUTOSTRADALI PRESENTI IN ITALIA	12.756,4	12.847,1	+0,7

Elaborazione Ufficio studi CGIA su dati Aiscat

(*) I tronchi autostradali in esercizio sono: A4 Brescia-Verona-Vicenza-Padova; A31 Vicenza-Piovene Rocchette;

(**) I tronchi autostradali in esercizio sono: A22 Brennero-Verona-Modena;

(***) I tronchi autostradali in esercizio sono: A4 Venezia-Trieste; A57 Tangenziale di Mestre; A23 Palmanova-Udine; A28 Portogruaro-Conegliano V.to; A34 Villesse-Gorizia

LA RIPRESA NEL NORD EST

Evoluzione delle principali variabili nel 2014

	Var. % Export 2014/2013 (1)	Var. % Ore Cassa Integrazione 2014/2013 (2)	Var. % Occupati 2014/2013 (3)	Var. % Disoccupati 2014/2013 (4)	Tasso di disoccupazione 2014 (in %) (5)
VENETO	+2,7	-21,3	+0,6	-0,8	7,4
FRIULI VENEZIA GIULIA	+0,3	+8,4	+0,5	+0,9	7,7
TRENTINO ALTO ADIGE	+2,3	-18,6	+1,1	+1,6	5,6
<i>di cui Bolzano</i>	+2,9	-37,8	+0,2	-0,7	4,5
<i>di cui Trento</i>	+1,5	+7,0	+2,1	+3,3	6,6
NORDEST	+2,2	-16,0	+0,7	-0,3	7,2
ITALIA	+1,1	-3,6	-0,2	+4,9	12,6

Elaborazione Ufficio Studi CGIA su dati ISTAT e INPS

NOTE

(1) Variazione effettuata sul valore delle esportazioni nei primi 6 mesi di ogni anno (dati 2013 definitivi, dati 2014 non definitivi).

(2) Variazione effettuata sul numero di ore di cassa integrazione nei primi 10 mesi di ogni anno.

(3) Variazione effettuata sul numero medio di occupati nei primi 9 mesi di ogni anno.

(4) Variazione effettuata sul numero medio di disoccupati nei primi 9 mesi di ogni anno.

(5) Tasso di disoccupazione medio registrato nei primi 9 mesi del 2014.

FOCUS SU ALCUNI INDICATORI ECONOMICI

ESPORTAZIONI

Valori in milioni di euro e var. in %	Export - I sem 2013	Export - I sem 2014	Var. % Export 2014/2013 (1)
VENETO	26.036	26.729	+2,7
FRIULI VENEZIA GIULIA	6.002	6.020	+0,3
TRENTINO ALTO ADIGE	3.533	3.613	+2,3
<i>di cui Bolzano</i>	1.909	1.966	+2,9
<i>di cui Trento</i>	1.624	1.648	+1,5
NORDEST	35.571	36.362	+2,2
ITALIA	194.809	196.886	+1,1

Elaborazione Ufficio Studi CGIA su dati ISTAT

(1) Dati relativi ai primi 6 mesi di ciascun anno. Per il 2013 dati definitivi. Per il 2014 dati non definitivi.

CASSA INTEGRAZIONE GUADAGNI TOTALE

Valori in migliaia di ore e var. in %	Ore totali - Primi 10 mesi del 2013	Ore totali - Primi 10 mesi del 2014	Var. % Ore Cassa Integrazione 2014/2013 (2)
VENETO	99.557	78.328	-21,3
FRIULI VENEZIA GIULIA	23.213	25.163	+8,4
TRENTINO ALTO ADIGE	11.446	9.317	-18,6
<i>di cui Bolzano</i>	6.534	4.062	-37,8
<i>di cui Trento</i>	4.912	5.255	+7,0
NORDEST	134.216	112.808	-16,0
ITALIA	971.930	937.340	-3,6

Elaborazione Ufficio Studi CGIA su dati INPS

(2) I dati fanno riferimento ai primi 10 mesi di ogni anno.

OCCUPATI

Valori in migliaia di unità e var. in %	Occupati - 2013 (media primi 9 mesi)	Occupati - 2014 (media primi 9 mesi)	Var. % Occupati 2014/2013 (3)
VENETO	2.077,7	2.090,1	+0,6
FRIULI VENEZIA GIULIA	498,1	500,8	+0,5
TRENTINO ALTO ADIGE	476,1	481,5	+1,1
<i>di cui Bolzano</i>	245,0	245,6	+0,2
<i>di cui Trento</i>	231,2	235,9	+2,1
NORDEST	3.051,9	3.072,4	+0,7
ITALIA	22.424,4	22.390,2	-0,2

Elaborazione Ufficio Studi CGIA su dati ISTAT

(3) I dati fanno riferimento ai primi 9 mesi di ogni anno.

DISOCCUPATI

Valori in migliaia di unità e var. in %	Disoccupati - 2013 (media primi 9 mesi)	Disoccupati - 2014 (media primi 9 mesi)	Var. % Disoccupati 2014/2013 (4)
VENETO	169,5	168,1	-0,8
FRIULI VENEZIA GIULIA	41,2	41,6	+0,9
TRENTINO ALTO ADIGE	27,9	28,4	+1,6
<i>di cui Bolzano</i>	11,6	11,6	-0,7
<i>di cui Trento</i>	16,3	16,8	+3,3
NORDEST	238,6	238,0	-0,3
ITALIA	3.065,1	3.213,8	+4,9

Elaborazione Ufficio Studi CGIA su dati ISTAT

(4) I dati fanno riferimento ai primi 9 mesi di ogni anno.

TASSO DI DISOCCUPAZIONE

Tasso in % e punti % di var.	Tasso di disoccupazione 2013 (media primi 9 mesi)	Tasso di disoccupazione 2014 (media primi 9 mesi)
VENETO	7,5	7,4
FRIULI VENEZIA GIULIA	7,6	7,7
TRENTINO ALTO ADIGE	5,5	5,6
<i>di cui Bolzano</i>	4,5	4,5
<i>di cui Trento</i>	6,6	6,6
NORDEST	7,3	7,2
ITALIA	12,0	12,6

Elaborazione Ufficio Studi CGIA su dati ISTAT

Nota: in questo materiale usiamo impropriamente il termine Nordest. Ricordiamo che secondo la ripartizione geografica definita dall'Istat, il Nordest statistico è costituito dal Veneto, dal Friuli Venezia Giulia, dal Trentino Alto Adige e dall'Emilia Romagna. In questa news, invece, non abbiamo incluso i dati di quest'ultima Regione.

Mestre, 4 dicembre 2014