



data 01.12.2014

Prot. Vedi Id su nota di trasmissione PEC

fasc. 2014/3

Al Comitato Unitario Taxi
Alla Cooperativa Artigiana Radiotaxi Venezia
Alla Cooperativa Co.Me.Taxi
Loro Sedi

Direzione Mobilità e Trasporti
ing. Franco Fiorin

oggetto: servizio taxi Mestre e Terraferma – istituzione stazionamento sperimentale in località Marghera – capolinea Tram Panorama.

IL DIRETTORE

Settore Trasporti

Premesso che l'art. 41 del vigente Regolamento per l'esercizio degli autoservizi pubblici non di linea taxi e noleggio con conducente con autovettura, approvato con delibera di C.C. n.113 del 01.03.1999 e s.m.i., da facoltà all'Amministrazione Comunale di individuare ed allestire apposite aree per lo stazionamento delle autovetture taxi sentita la Commissione Consultiva Comunale;

Servizio-Trasporti Pubblici non di
Linea e Autorizzati, Parcheggio e
Carburanti
dott. Federico Ballarin

Visto il parere favorevole espresso dalla Commissione Consultiva Comunale trasporti non di linea nella seduta del 19.06.2014, verbale PG 2014/263039, in merito all'istituzione di nuovi stazionamenti taxi sperimentali in terraferma e vista la richiesta del Comitato Unitario Taxi del 15.10.2014 con cui si richiede espressamente l'istituzione di uno stallo taxi sperimentale presso il centro commerciale Panorama;

V.le Ancona n. 59
Venezia-Mestre
tel. 0412749348
fax 0412749333

Considerato che sono stati ultimati i lavori per la realizzazione di un parcheggio scambiatore con la predisposizione di n. 1 stallo taxi in località Marghera capolinea del Tram Panorama e che l'istituzione di tale stallo sperimentale favorisce l'interscambio modale del trasporto pubblico;

Responsabile procedimento:
dott. Federico Ballarin
federico.ballarin@comune.venezia.it

DISPONE

Orario al pubblico:
lun: 09.30/12.30,
ven.: 09.30/12.30,
previo appuntamento
merc. 15.00/17.00.

1. Istituire lo stazionamento sperimentale per la sosta delle autovetture taxi, sito in Marghera - capolinea del Tram Panorama;
2. Regolamentare l'esercizio di detto stazionamento sperimentale sia come stallo in cui il taxi in attesa può essere chiamato a vista dal cliente, sia come punto di partenza per chiamate radiotaxi. In caso di assenza di taxi presso lo stazionamento sperimentale, il cliente che si trova allo stallo può chiamare il taxi tramite radiotaxi e il taxi che risponderà alla chiamata deve arrivare a costo zero, attivando il tassametro al momento di partenza dallo stallo.
3. L'utilizzo degli stalli sperimentali è a disposizione di tutti i taxisti del contingente di terraferma a seconda dell'ordine di arrivo.



Il Direttore
Ing. Franco Fiorin

Documento firmato digitalmente ai sensi del codice
dell'amministrazione digitale (d.lgs. 82/2005 e
successive modifiche)