



Rep. Ord. N° 740 del 30/09/2015

Oggetto: Sospensione in via sperimentale di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 226 del 15.05.2006 l'Amministrazione Comunale ha adottato la disciplina delle zone a traffico limitato e delle aree pedonali di Mestre, istituendo il controllo degli accessi e della circolazione tramite varchi elettronici autorizzati a norma del D.P.R 250/1999, e dandone attuazione tramite Ordinanza Dirigenziale n° 233 del 23/05/2006 e s.m.i.;
- sono installati altresì dispositivi di controllo elettronico a presidio delle corsie riservate al trasporto pubblico;

Considerato che l'Amministrazione:

- sensibile alle problematiche collettive e alle esigenze sociali, tenendo conto dell'attuale grave congiuntura economica, ritiene opportuno adottare ogni iniziativa utile ad agevolare e tutelare gli interessi generali di economia locale;
- prendendo atto delle istanze degli operatori commerciali delle attività ricadenti nelle ZTL del centro città, ritiene opportuno incrementare l'accessibilità nelle aree centrali;
- intende sperimentare la parziale sospensione delle limitazioni al traffico veicolare, al fine di verificarne gli effetti in ordine alla effettiva soddisfazione delle esigenze sopra menzionate, tenendo pur sempre conto delle esigenze di limitazione del traffico in determinati ambiti di particolare sensibilità;

Riconosciuto che con deliberazione di Giunta Comunale n° 319 del 28/09/2015 “Lgs. 285/1992 art. 7, comma 1 e 9 - Corsie Riservate al Trasporto Pubblico e Zone a Traffico Limitato di Mestre Centro: sospensione in via sperimentale per mesi quattro di alcune limitazioni all’accesso e alla circolazione” sono state approvate le modifiche alla circolazione nelle ZTL e sulle corsie riservate;

Visti

- visto l’art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 “Testo Unico delle Leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali”;
- visto l’art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- visti gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 “Nuovo Codice della Strada”;

- visti gli artt. 39 e 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;
- vista la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 “Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l’installazione e la manutenzione”;

ORDINA

1. **sospendere dalle ore 18:00 del venerdì alle ore 03:00 del lunedì e durante le festività infrasettimanali le seguenti corsie riservate:**
 1. le corsie riservate di via Colombo comprese tra viale San Marco e via Bissuola;
 2. la corsia riservata di via Cappuccina compresa tra via Tasso e via Carducci;
2. **sospendere dalle ore 18:00 del venerdì alle ore 03:00 del lunedì e durante le festività infrasettimanali le seguenti Zone a Traffico Limitato:**
 1. l'area della Zona a Traffico Limitato A2 a nord dell'asse via Torre Belfredo – viale Garibaldi, compreso;
 2. la Zona a Traffico Limitato A3 sulle vie Filzi, Sauro ed Antonio da Mestre;
3. **sospendere la videosorveglianza dalle ore 18:00 del venerdì alle ore 03:00 del lunedì e durante le festività infrasettimanali dei seguenti varchi:**
 1. varchi di via Colombo;
 2. varco di via Cappuccina;
 3. varco di via torre Belfredo;
 4. varco di viale Garibaldi;
4. **segnalare l'operatività di ciascun varco elettronico;**
5. **permangono le limitazioni sulle restanti corsie riservate e ZTL nonché le limitazioni al transito dei veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5t e/o aventi lunghezza maggiore uguale a 7,5m e sulle aree pedonali;**
6. **consentire, il transito di velocipedi sulle corsie riservate di Mestre Centro la dove non sia presente una pista ciclabile o corsia ciclabile agli stessi riservata;**
7. **consentire il transito dei ciclomotori sulle corsie riservate di Mestre Centro ad eccezione di quelle esclusivamente riservate alla vetture tranviarie e/o dotate di apposite lanterne semaforiche per i veicoli di trasporto pubblico e cioè:**
 1. corsie al centro di Piazza XXVII Ottobre;
 2. corsia est di via Colombo, tra via Lazzari e Piazza XXVII Ottobre;
 3. corsia a sud di Piazzale Cialdini;
 4. tratti della corsia di via Cappuccina dedicata alle vetture tranviarie in direzione nord;

5. corsia ovest di via Cappuccina, tra via Sernaglia ed il sottopasso tranviario;

La presente ordinanza, a carattere sperimentale, ha validità immediata ed esecutività dalle ore 18:00 del giorno 09/10/2015, compatibilmente con i tempi tecnici minimi necessari all'adeguamento della segnaletica e alla riprogrammazione delle telecamere di videosorveglianza degli accessi, fino al giorno 31/01/2016.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Società AVM S.p.A., della prescritta segnaletica stradale.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità ed al Corpo di Polizia Municipale .

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 28/09/2015

IL DIRIGENTE

Arch. Loris Sartori

