

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Mobilità e Trasporti

Settore Trasporti

Servizio Trasporti Pubblici non di linea e autorizzati, parcheggi e carburanti

Ufficio Trasporti non di linea

Viale Ancona 63

Telefono 041/2749348- Fax 041/2749337

e-mail: direzione.mobilita@comune.venezia.it

pec: protocollo@pec.comune.venezia.it

Mestre, 26/10/2015

Prot. Gen. Vedi Id su nota di trasmissione PEC

Fasc. 2015/1

Al Comitato Unitario Taxi

cgiamestre@legalmail.it

Alla Cooperativa Artigiana Radiotaxi Soc. Coop.

radiotaxivenezia@legalmail.it

Alla CoMeTaxi Soc. Coop.

cometaxi@pec.it

e p.c.

Alla Direzione Polizia Municipale
Servizio Coordinamento Sezioni Mestre

Oggetto: Servizio taxi con autovettura – istituzione dello stallo sperimentale di Marghera-Piazza Mercato

IL DIRETTORE

Vista la l. n. 21/1992 e la l.r. 22/1996;

Visto il Regolamento per l'esercizio degli autoservizi pubblici non di linea taxi e ncc con autovettura approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 29 del 1/03/1999 e successive modifiche e integrazioni;

Vista l'Ordinanza n. 640 del 26/08/2010 con cui è stato istituito il posteggio “senza stazionamento fisso” di Marghera-Piazza Mercato e le precedenti disposizioni PG 2010/396418 del 15/09/2010 e PG 2011/489624 del 23/11/2011 sulla sua regolamentazione;

Considerate le richieste dei rappresentanti delle Associazioni di categoria del servizio taxi, che chiedono una diversa collocazione del posteggio sopra menzionato in modo da avere maggiore possibilità di utilizzo trasformando il punto di chiamata di Marghera-Piazza Mercato in uno stallo sperimentale da collocare in area non occupata dagli esercenti commerciali durante i giorni di mercato;

Sentita la Commissione Consultiva Comunale Trasporti non di linea ex L.R. n. 22/1996, che nel corso della seduta del 26/10/2015 ha espresso nel merito parere favorevole;



Direttore Ing. Franco Fiorin
Responsabile del Procedimento: dott. Federico Ballarin
Responsabile dell'Istruttoria: dott. Cesare Pollone

DISPONE

1. istituire uno stallo sperimentale taxi da collocare in area fruibile anche durante i giorni di mercato, ossia sulla bretella di collegamento tra Piazza S. Antonio e Via de Canal Bernardo, in sostituzione del posteggio-punto di chiamata attualmente sito in Marghera-Piazza Mercato;
2. regolamentare l'esercizio di detto stazionamento sperimentale sia come stallo in cui il taxi in attesa può essere chiamato a vista dal cliente, sia come punto di partenza per chiamate radiotaxi. In caso di assenza di taxi presso lo stazionamento sperimentale, il cliente che si trova allo stallo può chiamare il taxi tramite radiotaxi e il taxi che risponderà alla chiamata deve arrivare a costo zero, attivando il tassametro al momento di partenza dallo stallo, dalle ore 7.00 alle ore 22.00 dei giorni feriali;
3. l'utilizzo dello stallo sperimentale è a disposizione di tutti i taxisti del contingente di terraferma a seconda dell'ordine di arrivo;
3. dotare detto stallo sperimentale di bacheca contenente informazioni su numeri telefonici, turni e tariffe in vigore.

Avverso la presente disposizione è ammesso ricorso avanti il Tribunale Amministrativo Regionale per il Veneto nel termine di sessanta giorni dal ricevimento o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni..

IL DIRETTORE
Ing. Franco Fiorin

Documento firmato digitalmente ai sensi del codice dell'amministrazione digitale (d.lgs. 82/2005 e successive modifiche)



Direttore Ing. Franco Fiorin
Responsabile del Procedimento: dott. Federico Ballarin
Responsabile dell'Istruttoria: dott. Cesare Pollone