

## **NO ALL'AUMENTO DELLE ACCISE SUI CARBURANTI**

Contraria all'eventuale aumento delle accise sui carburanti ipotizzato in queste ore dal Governo, la CGIA ricorda che dal 2011 ad oggi ci sono stati 7 i rincari che hanno fatto impennare del 29 per cento le accise sulla benzina e addirittura del 46 per cento per quelle applicate sul gasolio da autotrazione. Attualmente, a causa del peso delle accise, ogni qual volta ci rechiamo presso un' area di servizio versiamo al fisco 0,728 euro ogni litro di benzina e 0,617 euro ogni litro di gasolio.

Il risultato di questi ritocchi all'insù ha contribuito a far salire alle stelle il prezzo alla pompa dei carburanti. Nell'ultima rilevazione del 23 gennaio scorso, il prezzo al litro del gasolio per autotrazione ha toccato in Italia 1,397 euro (con un'incidenza della tassazione del 62,2 per cento): tutti gli altri Paesi dell'Area euro presentano dei prezzi nettamente inferiori ai nostri. Rispetto ai principali paesi Ue e di quelli che confinano con noi, il pieno di gasolio costa agli italiani il 10,6 per cento in più rispetto dei francesi, il +17,4 per cento degli sloveni, il +17,5 per cento dei tedeschi, il +24,2 per cento degli austriaci e il +24,3 per cento degli spagnoli.

Per quanto riguarda la benzina, invece, il prezzo medio al litro è di 1,545 euro (con un'incidenza della tassazione del 65,2 per cento): solo i Paesi bassi (1,571 euro al litro) e la Grecia (1,548 euro al litro) registrano un prezzo alla pompa superiore al nostro. Nei confronti dei principali paesi Ue e di quelli che confinano con noi, il costo del pieno di benzina fatto in Italia è superiore del 9,4 per cento di

quello francese, il +10,9 di quello tedesco, il +18,8 per cento di quello sloveno , il +24,4 per cento di quello spagnolo e il +29,9 per cento di quello austriaco.

“Ricordiamo che l’aumento delle accise – commenta il coordinatore dell’Ufficio studi della CGIA Paolo Zabeo – innescherebbe il meccanismo delle tasse sulle tasse. Ritoccandole all’insù, infatti, le accise andrebbero ad aumentare la base imponibile su cui si applica l’Iva. Per le casse dello Stato si tradurrebbe in un doppio vantaggio che, però, penalizzerebbe oltremodo gli automobilisti e gli operatori economici che usano i mezzi di trasporto per lavoro, come i trasportatori, i taxisti, i noleggiatori con conducente, gli agenti di commercio, gli idraulici, gli elettricisti e tante altre categorie artigiane”.

Se teniamo conto che l’aumento del prezzo del petrolio sta facendo salire i prezzi alla pompa dei carburanti, un ulteriore aumento delle accise peggiorerebbe la situazione.

“Ricordo – conclude il segretario della CGIA Renato Mason - che l’80 per cento circa delle merci italiane viaggia su gomma. E’ vero che grazie al rimborso delle accise gli autotrasportatori, solo quelli con mezzi sopra i 35 quintali, possono recuperare una parte degli aumenti fiscali che subiscono alla pompa, tuttavia, nel caso scattassero gli incrementi di accisa potrebbero verificarsi dei rincari dei prodotti che troviamo sugli scaffali dei negozi e dei supermercati del tutto ingiustificati, penalizzando soprattutto le famiglia a basso reddito”.

## ACCISE SUI CARBURANTI: GLI AUMENTI DAL 2011

Importi in euro ogni 1.000 litri

Reperimento Risorse	Dal	Al	Benzina	Gasolio auto
Al 1° gennaio 2011 le accise sui carburanti erano			<b>564,00</b>	<b>423,00</b>
<b>GLI AUMENTI</b>				
<b>Le misure adottate</b>	<b>Dal</b>	<b>Al</b>	<b>aumenti</b>	
risorse per la cultura e lo spettacolo	6-apr-11	27-giu-11	+7,30	+7,30
risorse interventi umanitari per afflusso degli immigrati dal Nord Africa	28-giu-11	30-giu-11	+40,00	+40,00
	1-lug-11	31-ott-11	+1,90	+1,90
risorse alluvione della Liguria e Toscana	1-nov-11	6-dic-11	+8,90	+8,90
risorse Decreto "Salva Italia manovra Monti" DL 201/2011	7-dic-11	7-giu-12	+82,10	+112,10
risorse terremoto 20 e 29 maggio 2012 Emilia Romagna	8-giu-12	10-ago-12	+20,00	+20,00
risorse terremoto Abruzzo per anno 2012	11-ago-12	31-dic-12	+4,20	+4,20
risorse Legge di Stabilità 2013 (rende permanenti gli aumenti)	1-gen-13	28-feb-14	+0,00	+0,00
risorse Decreto legge 69/2013 (aumenta accise da marzo a dicembre 2014)	1-mar-14	31-dic-14	+2,40	+2,40
	1-gen-15		-2,40	-2,40
<b>Totale aumenti dal 2011</b>			<b>+164,40</b>	<b>+194,40</b>
<b>Le accise attualmente in vigore</b>			<b>728,40</b>	<b>617,40</b>
<b>Con un aumento % rispetto a quelle pagate all'inizio 2011</b>			<b>+29,1%</b>	<b>+46,0%</b>

*Elaborazioni Ufficio Studi CGIA*

**Ultimo dato gasolio (al 23/01/2017): prezzo e tassazione nei paesi dell'Euro**

<b>RANK</b> (per prezzo alla pompa)	<b>PAESI</b>	<b>Prezzo gasolio alla pompa</b> (€ al litro al 23/01/2017)	<b>Incidenza % della tassazione</b> (al 23/01/2017)	<b>Rispetto agli altri Paesi quanto gli italiani pagano in più (+) il gasolio alla pompa?</b> (in %)
<b>1</b>	<b>Italia</b>	<b>1,397</b>	<b>62,2</b>	
2	Finlandia	1,362	56,0	+2,6%
3	Grecia	1,293	51,9	+8,1%
4	Portogallo	1,287	54,9	+8,6%
5	Francia	1,263	59,9	+10,6%
6	Irlanda	1,259	58,3	+11,0%
7	Belgio	1,259	58,1	+11,0%
8	Paesi Bassi	1,240	57,2	+12,7%
9	Cipro	1,228	53,5	+13,8%
10	Slovenia	1,190	60,2	+17,4%
11	Germania	1,189	55,5	+17,5%
12	Malta	1,180	55,3	+18,4%
13	Estonia	1,175	50,1	+18,9%
14	Slovacchia	1,163	52,4	+20,1%
15	Austria	1,125	53,1	+24,2%
16	Spagna	1,124	50,0	+24,3%
17	Lettonia	1,103	49,0	+26,7%
18	Lituania	1,059	48,5	+31,9%
19	Lussemburgo	1,016	47,5	+37,5%
<b>Area Euro (19)</b>		<b>1,232</b>	<b>56,7</b>	<b>+13,4%</b>
<b>Gap Italia-Area Euro</b>		<b>+0,165</b>	<b>+5,5 punti %</b>	

*Elaborazioni Ufficio Studi CGIA su dati Commissione Europea*

**Ultimo dato benzina (al 23/01/2017): prezzo e tassazione nei paesi dell'Euro**

<b>RANK</b> (per prezzo alla pompa)	<b>Paesi</b>	<b>Prezzo benzina alla pompa</b> (€ al litro al 23/01/2017)	<b>Incidenza % della tassazione</b> (al 23/01/2017)	<b>Rispetto agli altri Paesi quanto gli italiani pagano in più (+) il gasolio alla pompa?</b> (in %)
1	Paesi Bassi	1,571	67,0	-1,7%
2	Grecia	1,548	65,3	-0,2%
<b>3</b>	<b>Italia</b>	<b>1,545</b>	<b>65,2</b>	-
4	Portogallo	1,498	62,2	+3,1%
5	Finlandia	1,486	63,3	+4,0%
6	Francia	1,412	63,4	+9,4%
7	Germania	1,393	63,0	+10,9%
8	Belgio	1,392	62,1	+11,0%
9	Irlanda	1,369	63,1	+12,8%
10	Slovacchia	1,313	60,9	+17,7%
11	Malta	1,310	57,2	+17,9%
12	Slovenia	1,300	62,3	+18,8%
13	Cipro	1,243	55,4	+24,3%
14	Spagna	1,242	54,5	+24,4%
15	Austria	1,189	58,2	+29,9%
16	Lussemburgo	1,187	53,5	+30,1%
17	Lettonia	1,173	55,1	+31,7%
18	Estonia	1,170	52,8	+32,0%
19	Lituania	1,153	55,0	+34,0%
<b>Area Euro (19)</b>		<b>1,419</b>	<b>62,8</b>	<b>+8,9%</b>
<b>Gap Italia-Area Euro</b>		<b>+0,126</b>	<b>+2,4 punti %</b>	

*Elaborazioni Ufficio Studi CGIA su dati Commissione Europea*