

## **NEL 2017 SONO TORNATE A CRESCERE LE TARIFFE, IN PARTICOLARE QUELLE DI TREN I, ACQUA E SERVIZI POSTALI**

**Nel 2017 le tariffe pubbliche sono tornate a crescere, invertendo la tendenza che si era registrata nei due anni precedenti. Ad eccezione dei servizi telefonici (-0,8 per cento), tutte le altre 9 voci analizzate dall'Ufficio studi della CGIA sono aumentate: i trasporti ferroviari addirittura del 7,3 per cento, l'acqua del 5,3 per cento; i servizi postali del 4,5 per cento, l'energia elettrica del 3,8 per cento, il gas del 2 per cento, i pedaggi dell'1 per cento, i taxi dello 0,6 per cento, i rifiuti dello 0,5 per cento e i trasporti urbani dello 0,2 per cento. L'inflazione, invece, è salita dell'1,2 per cento.**

**Aumenti, comunque, che non hanno nulla a che vedere con l'escalation verificatasi negli ultimi 10 anni: se il costo della vita tra il 2007 e il 2017 è cresciuto di quasi il 15 per cento, l'acqua ha segnato un + 90 per cento, i biglietti ferroviari un +46,4 per cento, i servizi postali un + 45,4 per cento, rifiuti e pedaggi/parcheggi entrambi del 40 per cento. Nel decennio preso in esame solo i servizi telefonici hanno subito una contrazione di prezzo (-9,9 per cento) (vedi Tab. 1).**

**“Il rincaro delle materie prime avvenuto nell’ultimo anno, in particolar modo dei prodotti petroliferi – segnala il coordinatore dell’Ufficio studi della CGIA Paolo Zabeo - ha riaperto i prezzi di una buona parte delle principali tariffe pubbliche. Non va nemmeno dimenticato che il blocco delle tasse locali imposto dal Governo in questi ultimi anni ha spinto molti enti locali a far cassa con le proprie multiutility, attraverso il ritocco all’insù delle tariffe amministrative. Come dimostrano i dati, l’effetto combinato di queste due operazioni ha avuto un impatto economico molto negativo sui bilanci di famiglie e imprese”.**

**Per quanto concerne la tariffa dell’acqua è necessario fare una precisazione. E’ vero che gli aumenti che si sono registrati in Italia negli ultimi anni sono stati molto importanti, tuttavia va ricordato che il prezzo medio al metro cubo a Roma, pari a 1,63 dollari, è nettamente inferiore a tutte le tariffe medie applicate nelle principali capitali europee (vedi Tab. 2).**

**“Come annunciato dall’Authority per l’energia elettrica e il gas verso la fine del 2017 – ricorda il Segretario della CGIA Renato Mason - a partire dall’ 1 gennaio di quest’anno le bollette di luce e gas sono aumentate rispettivamente del 5,3 e del 5 per cento, provocando un aumento dei costi per una famiglia tipo di 59 euro all’anno. Altresì, va segnalato che la tanto agognata liberalizzazione del mercato vincolato sia dell’energia elettrica sia del gas è slittata di un anno. Prevista inizialmente per il prossimo 1 luglio, scatterà, invece, sempre lo stesso giorno, ma del 2019”.**

**Se compariamo il peso delle nostre tariffe con quello degli altri paesi europei, il risultato che emerge presenta luci ed ombre. Per quanto riguarda il prezzo dell’energia elettrica per una**

**famiglia con un consumo domestico medio annuo compreso tra 2.500 e 5.000 KWH, ad esempio, il nostro paese si piazza al sesto posto con un risparmio rispetto al dato medio dell'Area euro (19) del 2,5 per cento (vedi Tab. 3).**

**Per il gas, invece, le cose vanno meno bene. Il costo medio che grava una famiglia italiana con un consumo domestico compreso tra 20 e 200 GJ (Giga Joule – unità di misura dell'energia) è il terzo tra i 19 paesi che utilizzano la moneta unica. Rispetto alla media dell'Area Euro paghiamo l'8,1 per cento in più (vedi Tab. 4).**

**Viceversa, spostarsi con i mezzi pubblici in Italia è conveniente, almeno in termini di prezzo. Nel confronto con le principali città europee, il costo del biglietto di bus, tram e metropolitana di sola andata per una tratta di circa 10 chilometri (o almeno 10 fermate) è il più basso in assoluto. La media misurata a Milano e Roma è di 1,6 dollari. Niente a che vedere con il prezzo praticato, ad esempio, a Stoccolma (4,2 dollari), a Londra (4 dollari) e a Dublino (3,2 dollari) (vedi Tab. 5) .**

**Biglietti tra i meno cari d'Europa anche quando viaggiamo in treno. Il biglietto di sola andata in seconda classe per una tratta di almeno 200 chilometri applicata a partire dalle stazioni di Milano e di Roma è mediamente di 27,8 dollari. Solo la media di Barcellona e Madrid è leggermente inferiore alla nostra (27,2 dollari), mentre a Londra il costo è di 74 dollari, la media di Berlino, Francoforte e Monaco è di 58,2 dollari, a Parigi è di 43,8 dollari e a Stoccolma di 41,8 dollari (vedi Tab. 6).**

**Tab. 1 - Variazione indice dei prezzi delle principali tariffe dei servizi pubblici**

Rispetto all'anno precedente e in 10 anni (indice NIC)

Rank per var. % 2017/2007 (10 anni)	Var. % 2017/2016	Var. % 2017/2007
Fornitura acqua	+5,3	+90,0
Trasporti ferroviari	+7,3	+46,4
Servizi postali	+4,5	+45,4
Raccolta rifiuti	+0,5	+40,0
Pedaggi e parchimetri	+1,0	+40,0
Trasporti urbani (*)	+0,2	+36,6
Taxi	+0,6	+23,8
Energia elettrica	+3,8	+23,2
Gas	+2,0	+9,6
Servizi telefonici	<b>-0,8</b>	<b>-9,9</b>
<b>Inflazione</b>	<b>+1,2</b>	<b>+14,9</b>

Elaborazione Ufficio Studi CGIA su dati Istat

(\*) Si fa presente che la voce trasporti urbani, causa dei cambiamenti nella rilevazione da parte dell'ISTAT (nel 2011), fa riferimento al trasporto multimodale passeggeri che comprende, in prevalenza, rilevazioni relative ai prezzi di biglietti e abbonamenti urbani.

**Tab. 2 - Le tariffe dell'acqua in alcune città europee**

Paese	Città	Tariffe (\$ al metro cubo)	Maggior (+) o minor costo (-) rispetto a Italia
Svizzera	Berna	7,38	+353,9
Paesi Bassi	Amsterdam	7,00	+330,7
Finlandia	Helsinki	5,40	+231,8
Austria	Vienna	5,36	+229,7
Belgio	Bruxelles	5,12	+215,0
Gran Bretagna	Londra	4,68	+187,7
Francia	Parigi	4,27	+162,5
Svezia	Stoccolma	4,15	+155,4
Portogallo	Lisbona	3,71	+128,2
Spagna	Madrid	2,73	+67,8
<b>Italia</b>	<b>Roma</b>	<b>1,63</b>	<b>+0,0</b>

Elaborazione Ufficio Studi CGIA su dati International Statistics For Water Services (2014)

**Tab. 3 - Il prezzo dell'energia elettrica per le famiglie (\*)**

<b>Rank per prezzo</b>	<b>I SEM 2017 (€ ogni 1.000 KW/h)</b>	<b>Differenza % rispetto AREA EURO</b>
Germania	304,8	+38,8
Belgio	279,9	+27,5
Irlanda	230,5	+5,0
Spagna	229,6	+4,6
Portogallo	228,4	+4,0
<b>Area Euro (19)</b>	<b>219,6</b>	<b>+0,0</b>
<b>Italia</b>	<b>214,2</b>	<b>-2,5</b>
Austria	195,0	-11,2
Grecia	193,6	-11,8
Cipro	186,3	-15,2
Francia	169,0	-23,0
Lussemburgo	161,5	-26,5
Slovenia	160,9	-26,7
Lettonia	158,6	-27,8
Finlandia	158,1	-28,0
Paesi Bassi	156,2	-28,9
Slovacchia	143,5	-34,7
Malta	127,8	-41,8
Estonia	120,7	-45,0
Lituania	111,6	-49,2

Elaborazione Ufficio Studi CGIA su dati Eurostat

(\*) Riferito alla classe media di consumi domestici annui compresi tra 2.500 e 5.000 KWh. Tasse incluse.

**Tab. 4 - Il prezzo del gas per le famiglie (\*)**

Rank per prezzo	I SEM 2017 (€ ogni 1.000 KW/h)	Differenza % rispetto AREA EURO
Portogallo	77,3	+18,7
Paesi Bassi	76,3	+17,2
<b>Italia</b>	<b>70,4</b>	<b>+8,1</b>
Austria	67,4	+3,5
Spagna	66,7	+2,5
<b>Area Euro (19)</b>	<b>65,1</b>	<b>+0,0</b>
Francia	63,9	-1,8
Irlanda	63,2	-2,9
Germania	61,1	-6,1
Grecia	56,0	-14,0
Slovenia	55,3	-15,1
Belgio	51,9	-20,3
Slovacchia	42,1	-35,3
Estonia	41,9	-35,6
Lussemburgo	41,8	-35,8
Lettonia	37,8	-41,9
Lituania	36,5	-43,9

Elaborazione Ufficio Studi CGIA su dati Eurostat

(\*) Riferito alla classe media di consumi domestici annui compresi tra 20 e 200 GJ. Tasse incluse. Dati di Cipro, Finlandia e Malta non disponibili.

**Tab. 5 - Prezzi autobus, tram e metro in alcune città europee (\*)**

Paese	Città	Bus, tram, metro in dollari (*)	Maggior (+) o minor costo (-) rispetto a Italia (in %)
Svezia	Stoccolma	4,17	+157,4
Regno Unito	Londra	4,04	+149,4
Irlanda	Dublino	3,15	+94,4
Germania	Berlino, Francoforte e Monaco (media)	2,93	+80,7
Olanda	Amsterdam	2,71	+67,3
Spagna	Barcellona e Madrid (media)	2,15	+32,7
Francia	Parigi	1,95	+20,4
<b>Italia</b>	<b>Milano e Roma (media)</b>	<b>1,62</b>	<b>+0,0</b>

Elaborazione Ufficio Studi su dati UBS Price and Earnings (2015)

(\*) Prezzo di un biglietto di sola andata su rete del trasporto pubblico per circa 10 km o almeno 10 fermate.

**Tab. 6 - I prezzi dei treni in alcune città europee (\*)**

Paese	Città	Prezzo treni in dollari (*)	Maggior (+) o minor (-) costo rispetto a Italia (in %)
Regno Unito	Londra	74,02	+166,2
Germania	Berlino, Francoforte e Monaco (media)	58,15	+109,1
Francia	Parigi	43,84	+57,7
Svezia	Stoccolma	41,79	+50,3
Irlanda	Dublino	30,50	+9,7
Olanda	Amsterdam	27,95	+0,5
<b>Italia</b>	<b>Milano e Roma (media)</b>	<b>27,81</b>	<b>+0,0</b>
Spagna	Barcellona e Madrid (media)	27,23	-2,1

Elaborazione Ufficio Studi su dati UBS Price and Earnings (2015)

(\*) Prezzo di un biglietto di sola andata in seconda classe per 200 km (in dollari).