



A CAUSA DELLA CORRUZIONE LE GRANDI OPERE PUBBLICHE CI COSTANO OLTRE 90 MILIARDI IN PIU'

Su ciascun cittadino italiano pesa un costo aggiuntivo di 1.543 euro

Se le dichiarazioni rilasciate nei giorni scorsi dalla Corte dei Conti corrispondono alla verità, le grandi opere pubbliche che saranno realizzate nei prossimi anni costeranno agli italiani oltre 90 miliardi di euro in più (precisamente 93,6). A queste conclusioni è giunta la CGIA di Mestre che ha stimato gli effetti della corruzione che, secondo quanto ha denunciato qualche giorno fa il Procuratore generale della Corte dei Conti Salvatore Nottola, farebbero lievitare i costi delle grandi opere pubbliche del 40%.

Alla luce di ciò, i tecnici della CGIA hanno recuperato il programma delle infrastrutture strategiche 2013-2015, redatto dal Governo Monti qualche mese fa, successivamente hanno calcolato la spesa complessiva che l'Esecutivo ha previsto di investire (233,9 miliardi di euro) ed infine hanno aggiunto il rincaro del 40% dovuto agli effetti della corruzione, così come denunciato dalla magistratura contabile.

Il risultato ottenuto è allarmante: sempreché siano portate a termine, queste grandi opere costeranno al sistema Paese 93,6 miliardi di euro in più che equivalgono a quasi 6 punti di Pil. Su ciascun cittadino italiano questi effetti comporteranno un costo aggiuntivo di 1.543 euro.

“Generalizzare è sempre sbagliato – esordisce il segretario della CGIA di Mestre Giuseppe Bortolussi – tuttavia molte inchieste giudiziarie hanno messo in luce che le infiltrazioni malavitose negli appalti e nella realizzazione delle grandi opere pubbliche del Paese hanno fatto lievitare i costi in maniera ingiustificata. Ciò ha dato luogo ha forti distorsioni del mercato, minando le più elementari norme di democrazia economica. Tuttavia – prosegue Bortolussi – la corruzione è una piaga sociale ed economica che non riguarda solo l'Italia. Secondo un'indagine realizzata nel settembre 2011 da Eurobarometro in tutti i 27 Paesi che costituiscono l'Ue, il 74% degli europei ha dichiarato che la corruzione è un grave problema, mentre il 47% ha sostenuto che il livello di corruzione del proprio Paese è aumentato negli ultimi 3 anni”.

Comunque sia rimane un fatto: anche se le cause non fossero riconducibili alla corruzione ed in generale ad altre forme di illegalità, le nostre opere pubbliche costano di più che negli altri Paesi. Secondo un'indagine condotta nel 2008 dall'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (Avcp), in Italia i costi medi per un chilometro di autostrada sono più che doppi rispetto alla Spagna. Se, invece, ci rifacciamo ad uno studio di qualche anno fa di

Rete Ferroviaria Italiana (RFI - Gruppo Ferrovie dello Stato), si evince che in Italia un chilometro di rete ferroviaria costa il triplo di quanto si spende in Francia o in Spagna.

“Certo – conclude Bortolussi – questi sovra costi sono in parte riconducibili a modalità di affidamento, prescrizioni ambientali e caratteristiche orografiche del nostro territorio che non si riscontrano negli altri Paesi. Tuttavia, un dubbio rimane: perché spendiamo molto di più degli altri ?”

Stima (*) dei costi aggiuntivi dovuti alla corruzione nella realizzazione di grandi opere pubbliche

Tipologia di infrastrutture strategiche (**)	Costo previsto (in milioni di euro)
Valichi	18.109
Corridoio Plurimodale Padano	47.278
Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero	5.651
Corridoio Plurimodale Tirreno Nord Europa	53.834
Corridoio Plurimodale Adriatico	1.711
Corridoio Plurimodale Dorsale Centrale	5.243
MO.S.E.	5.496
Ponte Stretto di Messina (***)	6.950
Corridoio Traversale e Dorsale Appenninica	50.022
Sistemi urbani	26.094
Piastra logistica Euro Mediterranea della Sardegna	2.887
HUB Portuali	2.611
HUB Interportuali	1.663
Grandi HUB aeroportuali - allacciamenti ferroviari e stradali	660
Schemi idrici	2.733
Piano interventi nel comparto energetico	1.656
Edilizia organi istituzionali	346
Edilizia scolastica sicurezza	489
Edilizia penitenziaria	503
Totale costo opere Programma Infrastrutture Strategiche	233.9
Stima rincaro dovuto agli effetti della corruzione (in milioni di €)	+93.6
Stima costo aggiuntivo pro-capite (in €)	+1.543

Elaborazione Ufficio Studi CGIA di Mestre su dati Ministero dell'Economia e delle Finanze

(L'elenco delle infrastrutture strategiche è tratto dalla "Linee guida ALLEGATO INFRASTRUTTURE 2013-2015 al Documento di Economia e Finanza - Aprile 2012")

Note:

(*) La stima dei rincari/costi aggiuntivi viene calcolata ipotizzando che il costo delle infrastrutture previste subisca un aumento del 40% così come delineato dalla Corte dei Conti e che tutte le opere previste vengano portate a termine. Si tratta quindi di una stima di massima.

(**) I dati fanno riferimento agli interventi del Programma delle Infrastrutture Strategiche.

(***) Intervento in corso di approfondimento.

