

BOLLO AUTO: L'ABOLIZIONE PENALIZZEREBBE TAXISTI, AGENTI DI COMMERCIO E TRASPORTATORI

Per gli automobilisti vantaggi solo per chi non percorre più di 20.000 Km l'anno

=====

Dalla CGIA osservano che i 6,1 miliardi di euro di mancato gettito dovuti all'abolizione del bollo auto verrebbero interamente compensati con un sensibile aumento delle accise sui carburanti pari a 0,16 euro al litro.

In linea generale ad avvantaggiarsene sarebbero gli automobilisti che posseggono una vettura di grossa cilindrata e percorrono mediamente pochi chilometri. A rimetterci, invece, sarebbero coloro che, indipendentemente dalla cilindrata, percorrono più di 20.000 chilometri all'anno.

Tenendo conto che l'aumento dell'accisa comporterebbe anche un aumento del gettito Iva, la CGIA ha calcolato il nuovo prezzo alla pompa che un ipotetico automobilista sarebbe costretto a sostenere a seconda dei consumi e del numero di chilometri percorsi, così come riportato dalle statistiche di settore. Inoltre, il costo annuo del bollo preso in esame in queste simulazioni corrisponde agli importi applicati con maggiore frequenza dalle Regioni italiane per le rispettive classi di cilindrata.

Ebbene, per un'auto a gasolio di 1.900 cc che attualmente paga 227 euro all'anno di bollo, il proprietario perderebbe il beneficio dell'abolizione solo dopo aver percorso più di 20.000 chilometri. La stessa cosa si verificherebbe per un'auto a benzina di

1.600 cc che ora paga 199 euro di bollo auto. Con la cancellazione di quest'ultimo, il vantaggio economico si esaurirebbe con il raggiungimento dei 20.000 chilometri.

Sebbene i consumi siano più contenuti dei 2 casi precedenti, per un'auto a benzina di piccola cilindrata (1240 cc) il risparmio terminerebbe con il raggiungimento dei 15.000 chilometri all'anno, questo perché il costo del bollo auto è mediamente inferiore agli esempi analizzati in precedenza.

Questa proposta, segnala la CGIA, rischia comunque di penalizzare chi utilizza l'auto per ragioni professionali, come i taxisti, gli autonoleggiatori, gli agenti di commercio e i piccoli trasportatori.

Nonostante l'abolizione del bollo auto, questi operatori economici ci rimetterebbero, visto l'elevato numero di chilometri che percorrono ogni anno.

Senza contare che nella stessa situazione si troverebbero tutte quelle attività artigianali che si spostano quotidianamente con i propri mezzi aziendali per eseguire interventi/riparazioni presso la clientela (come gli idraulici, gli elettricisti, i manutentori, etc.).

Per tali ragioni, la CGIA auspica che con l'eventuale abolizione del bollo auto vengano introdotti dei "correttivi" che tengano conto della specificità di molte imprese artigianali.

Auto a Gasolio 1.900 cc - bollo auto di 227 € l'anno

(consumo ipotizzato 17km/lt, potenza pari a 88 kw)

Km/annuo	accisa attuale	IVA	Prezzo alla pompa (a)	Con aumento accisa	Nuova IVA	Nuovo prezzo alla pompa (b)	Aumento prezzo carburante (b-a)	Pago di + Pago di - (*)
5.000	182	67	372	229	77	430	+57	-170
10.000	363	134	744	457	155	859	+115	-112
15.000	545	201	1.116	686	232	1.289	+172	-55
20.000	726	268	1.488	915	310	1.718	+230	+3
25.000	908	335	1.860	1.143	387	2.148	+287	+60

*Considerando anche il mancato pagamento del bollo auto.

Elaborazione: Ufficio Studi CGIA

Auto a benzina 1.600 cc - bollo auto di 199 € l'anno

(consumo ipotizzato 15km/lt, potenza pari a 77 kw)

Km/annuo	accisa attuale	IVA	Prezzo alla pompa (a)	Con aumento accisa	Nuova IVA	Nuovo prezzo alla pompa (b)	Aumento prezzo carburante (b-a)	Pago di + Pago di - (*)
5.000	243	87	482	296	99	547	+65	-134
10.000	486	174	965	592	197	1.095	+130	-69
15.000	728	261	1.447	888	296	1.642	+195	-3
20.000	971	348	1.929	1.185	395	2.190	+260	+62
25.000	1.214	435	2.412	1.481	494	2.737	+325	+127

*Considerando anche il mancato pagamento del bollo auto.

Elaborazione: Ufficio Studi CGIA

Auto a benzina 1.240 cc - bollo auto di 152 € l'anno

Consumo ipotizzato 17km/lt, Potenza pari a 59 kw

Km/annuo	accisa attuale	IVA	Prezzo alla pompa (a)	Con aumento accisa	Nuova IVA	Nuovo prezzo alla pompa (b)	Aumento prezzo carburante (b-a)	Pago di + Pago di - (*)
5.000	214	77	426	261	87	483	+57	-95
10.000	428	153	851	523	174	966	+115	-37
15.000	643	230	1.277	784	261	1.449	+172	+20
20.000	857	307	1.702	1.045	348	1.932	+230	+77
25.000	1.071	384	2.128	1.306	435	2.415	+287	+135

*Considerando anche il mancato pagamento del bollo auto

Elaborazione: Ufficio Studi CGIA