



## **CARO GASOLIO: NELL'ULTIMO ANNO PER OGNI TIR UN COSTO AGGIUNTIVO DI 8.600 EURO**

Gli spaventosi aumenti di questi ultimi mesi non hanno interessato solo la luce e il gas, ma anche il gasolio per autotrazione. Se un anno fa il prezzo del diesel alla pompa era di 1,35 al litro, oggi è pari a 1,65 euro (+ 22,3 per cento). Pertanto, il costo del pieno per un mezzo pesante di oltre 11 tonnellate è salito di 150 euro<sup>1</sup>. Alla luce del fatto che un Tir percorre mediamente 100 mila km all'anno e consuma 3,5 litri circa al chilometro, rispetto a 12 mesi fa, un autotrasportatore ha subito un incremento di costo di quasi 8.600 euro per ogni automezzo (vedi Tab. 1 e Tab. 2). I calcoli sono stati realizzati dall'Ufficio studi della CGIA.

- **Con gli aumenti nel 2021 l'erario ha incassato 1 miliardo in più**

A seguito della ripresa degli spostamenti e dell'impennata del prezzo alla pompa della benzina, del diesel e del Gpl per autotrazione, l'Ufficio studi della CGIA ha stimato che nel 2021 l'erario ha incassato un maggior gettito di circa 1 miliardo di euro. Perché mai il fisco ha beneficiato di questo extra-gettito? A fronte dell'aumento dei prezzi del greggio registrato a partire dall'inizio del 2021, per lo Stato, che applica sulla base imponibile dei carburanti l'Iva al 22 per cento, il gettito è aumentato. Se poi teniamo conto che questa base imponibile contiene anche le accise, questo è un tipico esempio di doppia tassazione, ovvero di "una tassa sulle tasse". Per questo motivo gli artigiani mestrini chiedono al Governo di restituire agli italiani, in

---

<sup>1</sup> In linea generale un veicolo pesante sopra le 11 tonnellate è provvisto, salvo modifiche post vendita, di un serbatoio con una capienza da 500 litri.

particolare modo agli autotrasportatori e a chi utilizza quotidianamente un autoveicolo per ragioni professionali (taxisti, autonoleggiatori, agenti di commercio, etc.), questo “tesoretto” da 1 miliardo di euro, aumentando, ad esempio, il credito di imposta sui carburanti che ai trasportatori viene riconosciuto trimestralmente. Si segnala, infatti, che il peso delle accise sul prezzo alla pompa dei carburanti è impressionante: sulla benzina verde incide per il 41 per cento, sul gasolio per autotrazione per il 37,5 per cento e sul Gpl per il 18 per cento (vedi Tab. 3).

- **Ecco gli aumenti per ogni singola tratta**

Ricordando che in Italia il 70 per cento circa delle merci viaggia su gomma e che l’89 per cento del traffico merci su strada è ad appannaggio del trasporto nazionale<sup>2</sup>, nell’ultimo anno sulle principali tratte autostradali<sup>3</sup> un Tir di portata superiore alle 11 tonnellate per percorrere la Venezia-Torino ha subito un incremento di costo, rispetto a un anno fa, di 69 euro. Sulla Milano-Roma, la Bologna-Napoli e la Roma-Trento, invece, il rincaro si aggira attorno ai 100 euro. Sulla Reggio Calabria-Roma e la Genova-Bari, infine, gli aumenti per ogni veicolo sono rispettivamente di 120 e di 156 euro (vedi Tab. 4).

- **Roma, Napoli e Milano sono le province con il più alto numero di aziende di autotrasporto**

Secondo le ultime statistiche disponibili del Centro di Elaborazione Dati (CED) del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, il numero di imprese di autotrasporto presenti in Italia è pari a 98.517<sup>4</sup>. Il CED, inoltre, segnala che in Italia ci sono 1.685 attività di autotrasporto sospese e 16.877 imprese che, nonostante siano iscritte, non hanno veicoli. Queste ultime sono attività su cui da tempo il Comitato Centrale ha avviato procedure di accertamento. Pur

---

<sup>2</sup> ANFIA, “Dossier trasporto merci su strada”, maggio 2021

<sup>3</sup> I calcoli includono sia il viaggio di andata sia quello di ritorno.

<sup>4</sup> Dati al 31.12.2020

essendo previsto dalla normativa vigente l'esercizio della professione anche con veicoli non di proprietà, da una prima analisi è emerso che si tratta in molti casi di imprese che non hanno più i requisiti per essere iscritte all'Albo dell'autotrasporto. Al di là di queste precisazioni, a livello regionale la Lombardia è la realtà territoriale che presenta il numero più elevato: 14.131. Seguono l'Emilia Romagna (10.532), la Campania (9.436), il Veneto (9.171) e il Lazio (8.937) (vedi Tab. 5). A livello provinciale, invece, è Roma a registrare il numero più importante: 6.199. Seguono Napoli (4.502), Milano (4.000), Torino (2.962), Palermo (2.494), Bari (2.396), Salerno (2.393), Bologna (2.371) e Brescia (2.163) (vedi Tab. 6).

**Tab. 1 - Costo del pieno di gasolio TIR  
oltre 11 tonnellate**

Nell'ipotesi in cui la capienza del serbatoio sia di 500 litri

<b>Data</b>	<b>Gasolio €/litro</b>	<b>Costo del pieno €</b>
prezzo al 25/01/2021	1,35	674
prezzo al 24/01/2022	1,65	824
<b>Differenza costo del pieno nell'ultimo anno</b>		<b>+ 150 € + 22,3%</b>

Elaborazione Ufficio Studi CGIA

## Tab. 2 - Costo annuo carburanti TIR oltre 11 tonnellate

Nell'ipotesi che si effettui una percorrenza annua di 100.000 km e che si consumi in media 1 litro di gasolio per percorrere 3,5 km

Data	Gasolio €/litro	Consumo annuo gasolio litri	Spesa media annua €
prezzo al 25/01/2021	1,35	28.571	38.470
prezzo al 24/01/2022	1,65	28.571	47.061
<b>Differenza costo annuo</b>			<b>+8.591 €</b>
			<b>+22,3%</b>

Elaborazione Ufficio Studi CGIA

## Tab. 3 - Composizione del prezzo dei carburanti alla pompa

(al 24 gennaio 2022)

	Benzina		Gasolio auto		GPL	
	euro	%	euro	%	euro	%
Prezzo produzione	0,729	41	0,733	44,5	0,522	64
Accisa	0,728	41	0,617	37,5	0,147	18
IVA	0,321	18	0,297	18	0,147	18
Prezzo alla pompa	1,778	100	1,647	100	0,817	100

Elaborazione Ufficio Studi CGIA su dati Ministero dello Sviluppo Economico

Nota: il credito di imposta per gli autotrasportatori consiste nel rimborso di una parte delle accise legate al consumo di carburante per autotrazione. In sintesi, il credito è pari a 214,18 euro per ogni 1.000 litri. Può essere utilizzato in compensazione o richiesto a rimborso. La richiesta avviene trimestralmente.

**Tab. 4 - Tir oltre 11 tonnellate – stima maggior costo carburante per alcune singole tratte** (andata e ritorno)

Tratta	Km (andata e ritorno)	Costo in €		Differenza
		2021	2022	costo €
Milano - Torino	288	111	135	<b>+24</b>
Venezia-Torino	806	310	379	<b>+69</b>
Milano-Roma	1.144	440	538	<b>+98</b>
Bologna - Napoli	1.150	442	541	<b>+99</b>
Roma - Trento	1.172	451	552	<b>+101</b>
Reggio C. - Roma	1.400	539	659	<b>+120</b>
Genova - Bari	1.810	696	852	<b>+156</b>

Elaborazione Ufficio studi CGIA

**Tab. 5 - Numero di imprese di  
autotrasporto per  
regione**

(31.12.2020)

---

Lombardia	14.131
Emilia Romagna	10.532
Campania	9.436
Veneto	9.171
Lazio	8.937
Sicilia	7.673
Puglia	6.517
Piemonte	5.924
Toscana	5.735
Sardegna	3.519
Marche	3.359
Calabria	2.762
Abruzzo	1.930
Trentino A.A.	1.805
Liguria	1.776
Umbria	1.658
Friuli V. G.	1.519
Basilicata	1.225
Molise	771
Valle d'Aosta	137
<b>Totale Italia</b>	<b>98.517</b>

Elaborazione Ufficio studi CGIA su dati  
CED - Ministero infrastrutture e della  
mobilità sostenibili

**Tab. 6 –Numero di imprese di autotrasporto  
per provincia  
(31.12.2020)**

Roma	6.199
Napoli	4.502
Milano	4.000
Torino	2.962
Palermo	2.494
Bari	2.396
Salerno	2.393
Bologna	2.371
Brescia	2.163
Modena	2.055
Padova	2.000
Sassari	1.929
Verona	1.833
Catania	1.799
Bergamo	1.768
Treviso	1.612
Vicenza	1.559
Foggia	1.464
Firenze	1.397
Caserta	1.381
Venezia	1.367
Perugia	1.293
Reggio Calabria	1.147
Reggio Emilia	1.120
Cuneo	1.112
Frosinone	1.108
Forlì	1.085
Monza	1.073
Pesaro	1.034
Como	995
Latina	961
Genova	934
Ancona	911
Bolzano	903
Trento	902
Parma	869

Potenza	861
Ravenna	840
Mantova	822
Varese	808
Pavia	803
Piacenza	781
Lecce	780
Messina	768
Avellino	766
Rimini	731
Taranto	720
Cosenza	719
Livorno	699
Ferrara	680
Udine	676
Barletta-Andria-Trani	672
Macerata	660
Lucca	651
Alessandria	647
Chieti	582
Agrigento	579
Pisa	573
Rovigo	556
Campobasso	554
Cremona	544
Trapani	535
Pescara	534
Arezzo	524
Cagliari	523
Ragusa	494
Brindisi	485
Pordenone	471
Caltanissetta	470
Teramo	469
Ascoli Piceno	467
Pistoia	447
Siena	440
Sud Sardegna	439
Lecco	430
Viterbo	412



Catanzaro	402
Benevento	394
Prato	378
Sondrio	378
Novara	376
Terni	365
Matera	364
Asti	357
Savona	351
Massa Carrara	349
Lodi	347
L'Aquila	345
Nuoro	314
Oristano	314
Siracusa	310
Fermo	287
Grosseto	277
Crotone	273
Rieti	257
La Spezia	253
Belluno	244
Imperia	238
Enna	224
Vibo V.	221
Isernia	217
Trieste	205
Vercelli	190
Gorizia	167
Biella	140
Verbania	140
Aosta	137

<b>TOTALE ITALIA</b>	<b>98.517</b>
----------------------	---------------

Elaborazione Ufficio studi CGIA su dati Ministero infrastrutture e della mobilità sostenibili